



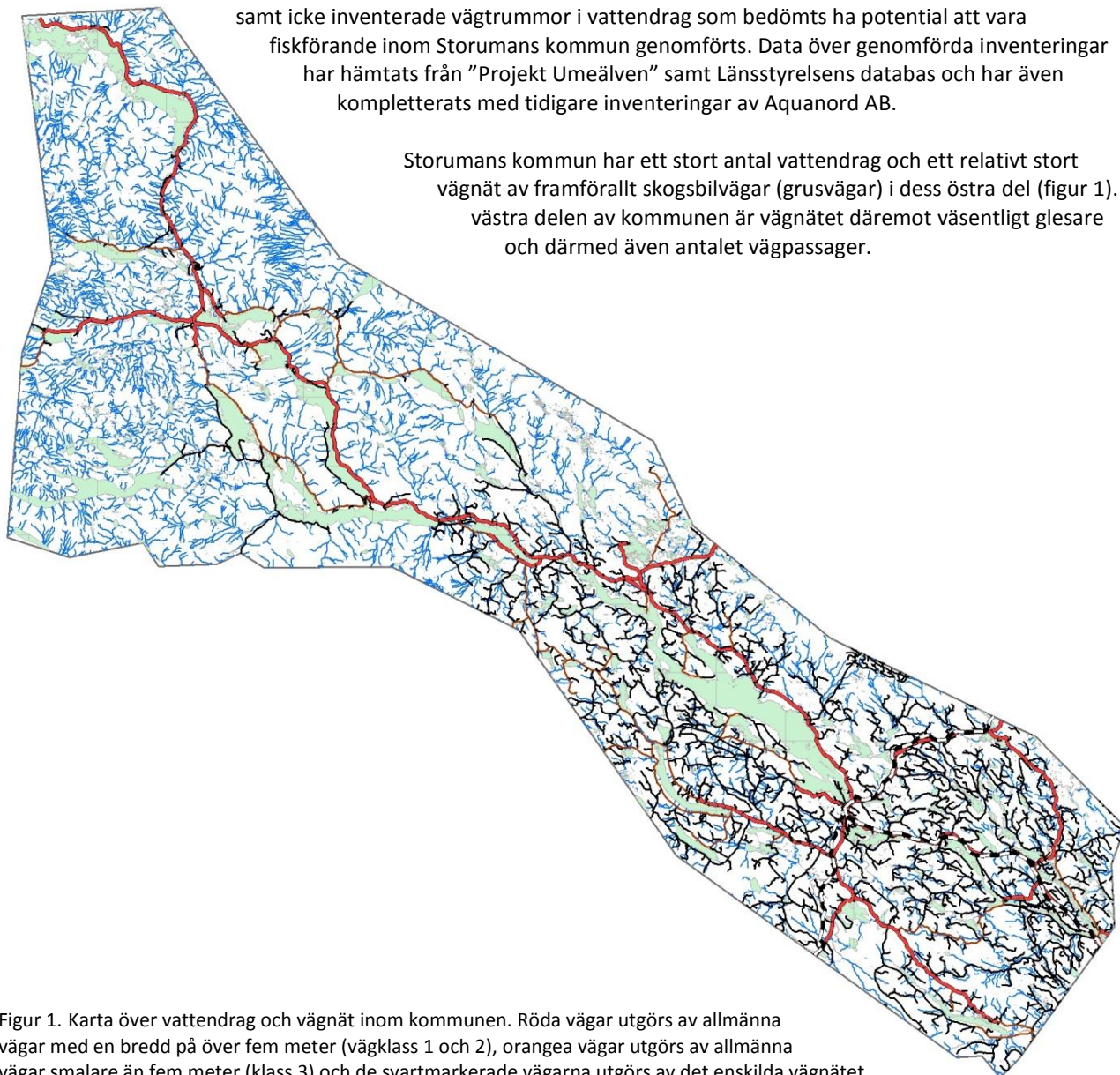
Rapport
Sammanställning
Inventerade vägtrummor
(vägpåssager) i Storumans kommun
samt kvarvarande behov av
inventering

Tina Hedlund
Aquanord AB

Bakgrund

Som en del av Storumans kommuns fiskeplan har en kartgenomgång och en sammanställning av inventerade trummor samt icke inventerade vägtrummor i vattendrag som bedömts ha potential att vara fiskförande inom Storumans kommun genomförts. Data över genomförda inventeringar har hämtats från "Projekt Umeälven" samt Länsstyrelsens databas och har även kompletterats med tidigare inventeringar av Aquanord AB.

Storumans kommun har ett stort antal vattendrag och ett relativt stort vägnät av framförallt skogsbilvägar (grusvägar) i dess östra del (figur 1). I västra delen av kommunen är vägnätet däremot väsentligt glesare och därmed även antalet vägpassager.



Figur 1. Karta över vattendrag och vägnät inom kommunen. Röda vägar utgörs av allmänna vägar med en bredd på över fem meter (vägklass 1 och 2), orangea vägar utgörs av allmänna vägar smalare än fem meter (klass 3) och de svartmarkerade vägarna utgörs av det enskilda vägnätet.

Material och metod

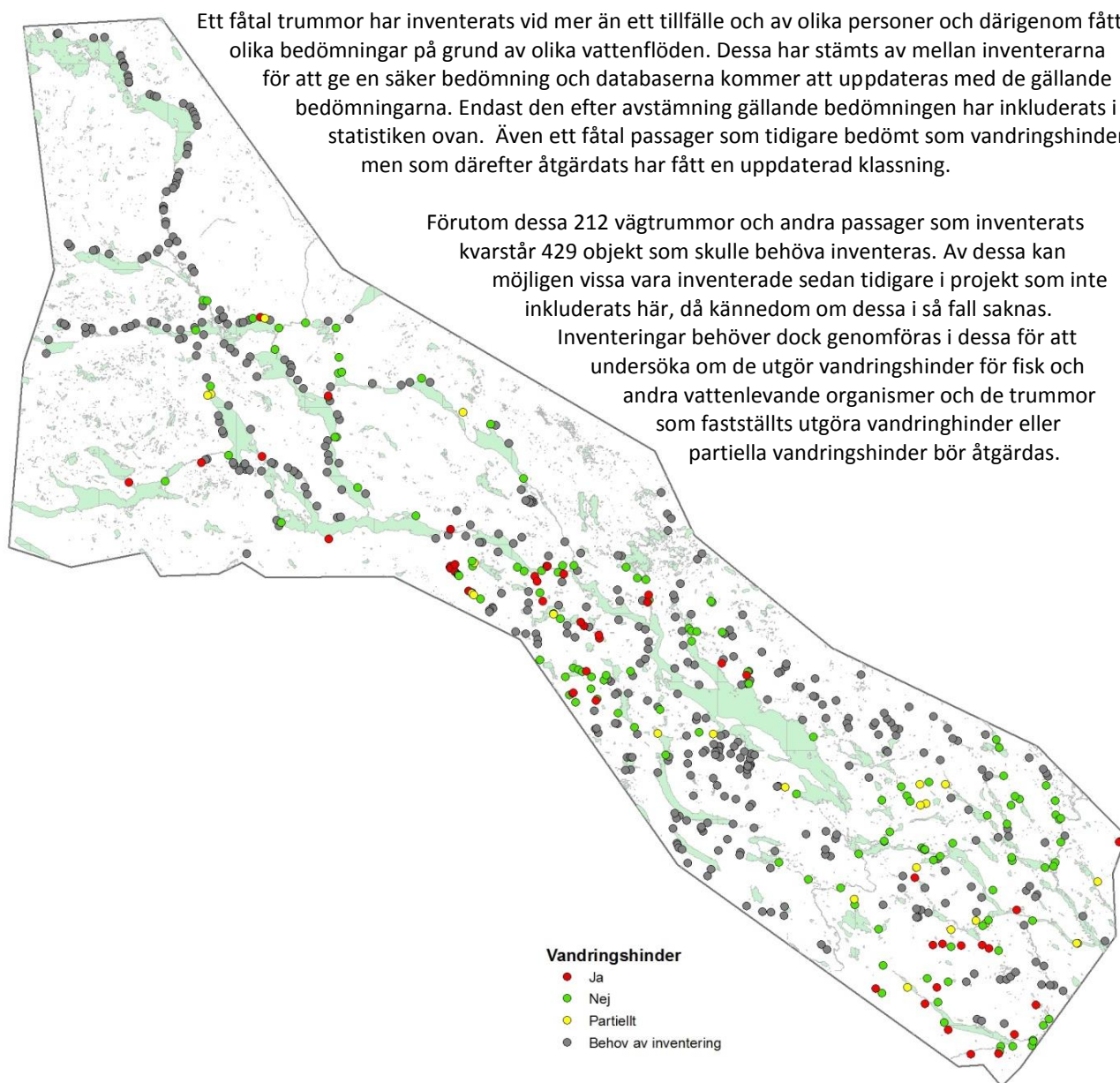
En genomgång av samtliga befintliga vattendragspassager i kommunen har genomförts i ArcGis. Lantmäteriets vägkarta (Blå kartan) har utnyttjats som grundkarta. Kartan har hämtats från Lantmäteriets öppna data; <https://www.lantmateriet.se/sv/Kartor-och-geografisk-information/Kartor/oppna-data/villkor/>.

© Lantmäteriet. <http://www.creativecommons.se/wp-content/uploads/2015/01/CreativeCommons-Erk%C3%A4nnande-4.0.pdf>

Till denna har en shapefil över de vägtrummor som inventerats inom "Projekt Umeälven" lagts till, vilken tillhandahållits av Åsa Widén. De vägtrummor som under åren inventerats av Aquanord AB har lagts in i en separat shapefil som sedan inkluderats i kartan och de inventeringar som finns registrerade inom Länsstyrelsens databas har inkluderats i en tredje shapefil. I den fjärde och sista shapefilen har samtliga vägpassager över vattendrag som bedöms vara tillräckligt stora för att vara fiskförande, men som inte inkluderats i någon av de föregående filerna markerats som "behov av inventering" (figur 2).

Resultat

Totalt har 212 vägtrummor och andra passager inventerats och registrerats i de olika shapefilerna. Av dessa har 136 vägpassager bedömts utgöra fria vandringvägar, 26 vägpassager utgör partiella vandringshinder och 50 vägpassager utgör vandringshinder för fisk. Bedömningarna är i vissa fall beroende av vattenföringen i vattendraget vid det aktuella tillfället och det kan även finnas andra vandringshinder än själva vägpassagen i vattendraget. I Bastansjöbäcken är det till exempel fria vandringvägar genom vägtrumman i den övre delen av bäcken men tröskeln i Bastansjöns utlopp, cirka 70 meter längre upp, utgör partiellt vandringshinder för fisk, beroende på flödet över tröskeln.



Figur 2. Karta över inventerade vägtrummor och andra vägpassager inklusive kvarvarande behov av inventering.